

いつも身近な存在でありたいと思っています

会宝通信 ~KAIHO Communication~

第218号

発行日 2020年2月1日発行

1月13日～18日 UAE出張

皆さまこんにちは、社長の近藤です。先月UAEに出張してまいりました。今回は第8回となる「KRA勉強会」のUAE視察ツアーということで、同業者の皆さまや当社社員と合わせて総勢21名で行ってきました。

今回の主目的はKMEオークションの視察です。KMEオークションとは、2014年の12月から当社の子会社がUAEで開催している中古自動車部品のオークションであり、日本から定期的には中古部品をコンテナ単位で送っています。

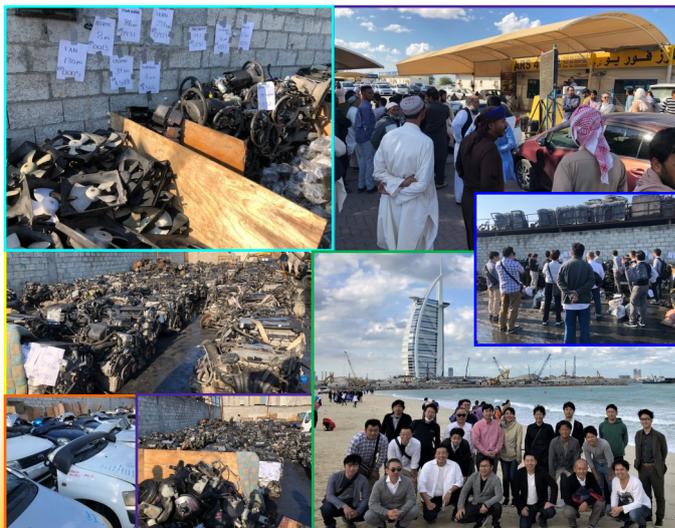
最初は当社からのコンテナが中心でしたが、少しずつ会宝リサイクルズアライアンス（以下KRA）メンバー様からの出荷も増え、去年は合計136本（会宝産業：45本 KRAメンバー合計：91本）のコンテナをKMEに送りました。

KMEオークションの実績は常にKRAメンバー様にもメールでシェアしていましたが、「一度現地を見てみたい」という要望もあり、半年前から企画を練っていました。

今回はKMEオークションの視察はもちろんです

が、現地周辺のマーケットも併せて視察できました。普段はなかなか入ることができないようなエリアもありましたが、現地にいる当社スタッフが頑張ってくれました。（毎月書いてくれている3ページ目の「社員海外レポート」もぜひご覧ください）

現地に行かないと分からないことがたくさんあります。そして何よりも志を共にするKRAメンバーの皆さまと一緒にいくことで、得られることが多くあります。今回の経験を各社で活かしていくと共に、今回のような企画をまた考えていきます。



キラッと光る存在に

免許取得

こんにちは！生産部製造課の横山将大です！会宝産業には高校卒業後入社し、今年で8年目を迎えることができました。これも日々、周りの方々に支えられてここまでこれたと思っています。特に昨年は会社からの指示で、中型免許、大型特殊免許を取得させていただきました。更に今年も建設機械の免許を取得する予定です。中型免許はトラックでの物品移動や大型特殊に使い、建設機械は解体用重機の二ブラでの自動車解体作業で必要になります。特にこの二ブラでの作業は、リサイくるまつりでの解体ショーでもお馴染みの、「ひであきお兄さん」こと高井さんという熟練エキスパートの大先輩が現在作業を行っておりますが、難易度の高い仕事であり属人化しているのが現状です。そこで高井さんの負担を減らすためにも、早く技術を身につけていきたいと思っております。

現在生産部ではこうした属人化を避けるため、現場人員の多能工化を目指した取り組みを行っております。その中でも私達若手社員が筆頭になっていくことで、会社をもっと盛り上げていくことができると思いますので、日々精進していきたいと思っております。



農業の取り組み ～農業事業部より～



皆様こんにちは、新しい年を迎えて最初の1か月が経ちました。北陸の冬は天候が悪く、どんよりとした曇りや雨の日がほとんどです。この時期は日中でも温風器が稼働し、ハウス内の外の冷氣からハウスを守ってくれています。今年は暖冬で、氷点下を下回る日は数回しかなく、例年に比べればハウス内の最低気温は安定しており、廃油の消費量も少ない分助かっています。周年栽培に取り組んでいる私たちにとって、冬場は低温・低日照の影響で株の生育・実の色づきは遅いのですが、収穫を続けられているのはこの廃油温風機のお陰です。3棟あるハウスでは収穫を終えたところから順番に植え替えをし、次の収穫に向けての準備を進めています。あと1か月くらいはこの天候が続きますので、その間はハウス内の温度・湿度・日照の確保に注意しつつ、栽培管理を的確に進め、収穫が途切れないように取り組んでいきます。



(担当：畠中)

☆トマトを食べてさらに健康に！！【会宝農園インターネットショッピングサイト】 <http://agribalance.jp/>



皆さまこんにちは。Kaiho Middle Eastの豊谷です。1月は「KRA勉強会inUAE」と題しまして、16名の方々にご訪問いただきました。当日はあいにくの雨と足もとの悪い中、視察いただきありがとうございました。今回は皆さまが感じていらした「UAEは年間2、3度しか雨が降らないのでは？」という疑問についてご説明いたします。

UAEは、砂漠気候なので、1年中降雨はほとんどありません。この国での1年間の平均降雨量は100mm以下です。だからわずかな雨でも、現地の子供たちは肌で雨を感じるために外やベランダに出て写真や動画を撮影し、珍しがっている光景をよく見かけます。しかし、皆さまが到着されるまでの1月9日から11日の3日間は、24年ぶりとなる記録的な大雨でした。交通網までも狂わせた今回の大雨は、1996年にKhor Fakkanという地で大雨として観測された144mmの降雨量を各地で覆すほどのものでした。ニュースで取り上げられた各地の降雨量の平均は170mmとなっており、1年間の平均降雨量をたったの数日間で超えてしまいました。シャルジャの自治体は1,200人以上のスタッフと650台の移動式排水回収車を送って浸水の解消にあたったそうです。そんな中、勉強会に参加していただいた皆さまは、真剣に私の言葉に耳を傾けて聞いてくださり、感謝の気持ちでいっぱいです。今後ともKMEオークションをどうぞよろしくお願ひ致します！！



今月のパチリ☆

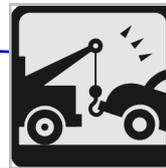


こんにちは。当社では毎年最初の出勤日に社員全員（海外駐在中の社員以外）で集合写真を撮影するのが慣例になっています。今年は1月6日に撮影しました。当地（金沢）はこの時季雪や雨が降ることが多く、例年は室内で撮影していましたが、今年は珍しく天気が良かったこともあり、屋外で撮影しました。仕事始めに集合写真を撮ることで、気持ちも新たに一年頑張ろうという気持ちになります。

これからもこのメンバーで、感謝の心を忘れず、お客様に喜んでいただけるサービスをお届けできるよう努力してまいります！（担当：川村）



相場情報 ~生産部より~



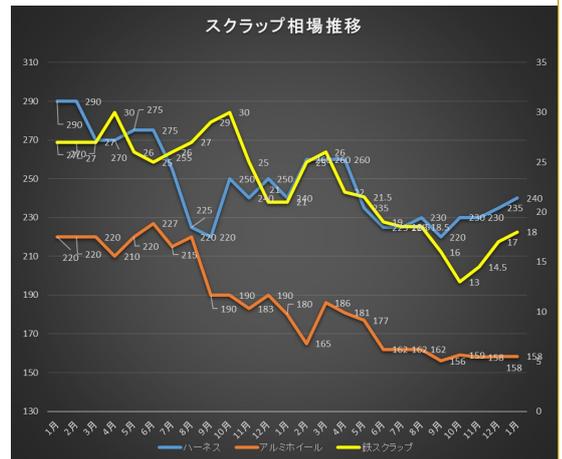
2020年1月 見込み台数

入庫台数 650台

処理台数 650台

こんにちは。会宝産業の山口です。例年であれば1月には、除雪の後に仕事と言う日が何日ありますが、今年に限っては1日も無い?? ここ20年程で初めてではないでしょうか。気候も相場も心配の種は尽きないようですが・・・。

さて、先月の相場はというと・・・鉄スクラップに関しては、一部東北地方で値下げがあったようですが、概ね横ばいで推移したのではないのでしょうか。1か月近く横ばいで相場が動いていないわけですが、海外に目を向けると相場は動いていました。トルコでは鉄のピレットが値下がりし、輸入でも高値では買えなくなってきているとのニュースが有りましたし、中国では春節を前に動きが鈍くなっている反面、交通事情の悪化する冬季と言う事もあって、価格は維持しているようでした。一方、日本はというと、海外の相場値下がりを受けて国内電炉も下げに動くかと思われましたが、1月2月はスクラップの発生が少ない事をうけて電炉も下げるに下げれない状態との事です。今年は春節が1月25日なので、31日か、2月3日から本格的に動き出すタイミングで再度状況を見直す必要がありそうですね。



今月のトピックス

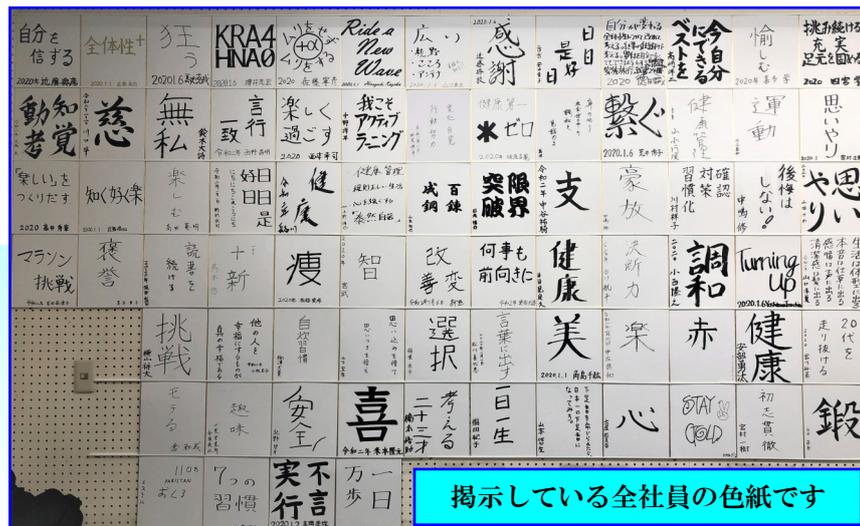
~ 今年の抱負 ~

2020年もあつという間にひと月が過ぎましたが、これが「あつという間に1年」とならないように、当社では一人一人の想いを色紙に記しています。そして年初会議では、この色紙をもとに抱負を語る時間を設けています。

色紙に書く内容は、個人の自由です。仕事に関することを書く社員もいれば、家庭や趣味について思いを込めて書いている人もいます。特に決まりはありません。そして不思議なことに、同じ言葉を書いてくる社員が毎年数名います。今年も数名いましたので、ぜひ下の写真で探してみてください。

そして、何よりも大切なことは「思う」だけではなく、「書く」そして「語る」というアウトプットであり、それが色紙の具現化に繋がっていきます。

色紙は2階の会議室に掲示してありますので、お越しの際はぜひご覧ください。(担当：佐藤)



掲示している全社員の色紙です

会宝産業株式会社 国内業務部
〒920-0209 金沢市東蚊爪町1丁目21-2

車両課 (車両引取り・査定)
TEL 076-237-5347
FAX 076-237-1950
Email: sales@kaiho.co.jp

部品課 (部品注文/担当:大森・角島・古屋)
TEL 076-237-5138
FAX 076-237-6090
Email: kokunai@kaiho.co.jp

ホームページもご覧ください。
<http://kaihosangyo.jp/>
ご意見ご要望はこちらまで
soumu@kaiho.co.jp (担当:宮村)

