

ホンダの資源循環への取組み

2018年5月16日

カスタマーファースト本部 資源循環推進部

阿部 知和

Honda 環境・安全ビジョン

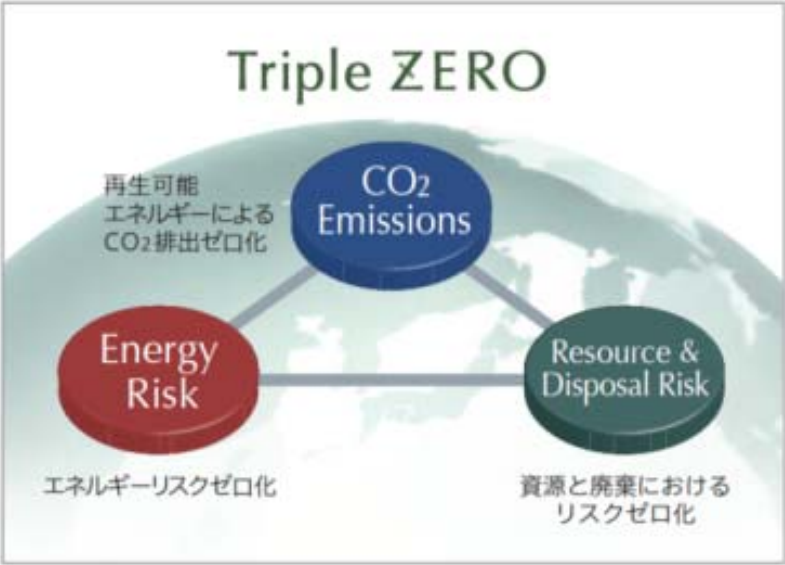
「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現

Hondaグローバル環境シンボル



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

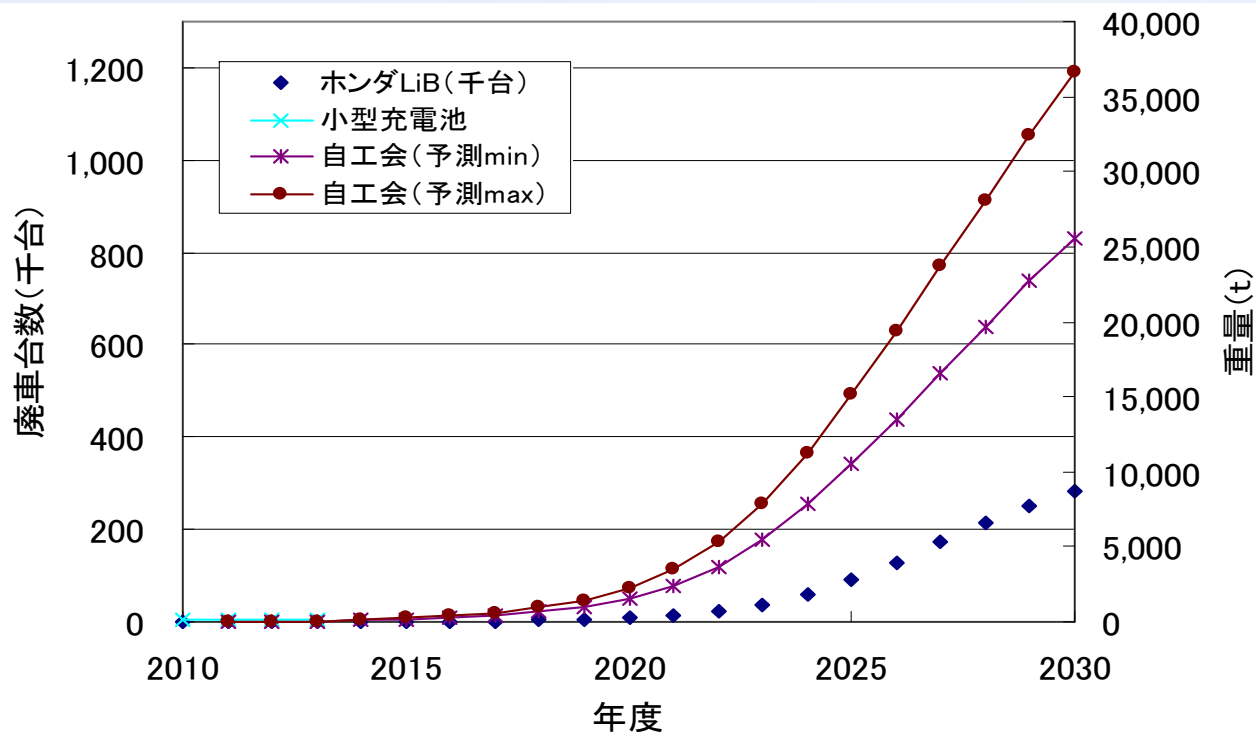
環境負荷ゼロ社会をめざすコンセプト



資源と廃棄におけるリスクゼロ化の取り組み

	開発段階	資源調達／製造／販売段階	製品使用段階	使用済み製品の回収・廃棄段階
リデュース	リデュース設計	省資源取り組み		
リユース			中古部品のリユース	
リサイクル	3R事前評価システム リユース・リサイクル設計	副産物のリサイクル	使用済み部品のリサイクル	使用済み製品に対するリサイクル法規対応および自主取り組み
		環境負荷物質の削減		

使用済み自動車駆動用電池発生量予測



小型ハイブリッド車
30 kg /台で試算

注意：① 小型充電電池はJBRC年次報告での自主回収実績
② 自工会予測はNi-MHを含む次世代自動車

使用済み自動車駆動用電池は
今後大幅に増加する

ニッケル水素電池



リチウムイオン電池



駆動用モーター



電動部品のリサイクルが現在の重要な課題

ニッケル水素電池リサイクル

Hondaは全車種、環境性能の向上を目指し、

全領域で環境対応を実施

省エネ・省資源 ゼロエミッション

グリーンビジネス

輸送効率向上

包装資材削減

省エネ

環境保全
社会貢献

5. HV電池の
原材料化

構成部品の
再使用

民生電池の
原材料化

レアース(Nd)

レアメタル(Ni)

4. レアース・レアメタルの
抽出能力の安定化

3. 効率輸送でCO₂削減

2. 新規事業で
雇用促進

1. 既存ルートの効率化

「製品の資源循環」の
進化を目指す

再使用

原材料化

再生

回収

解体

抽出

輸送

解体

回収



製造



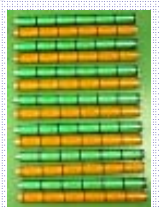
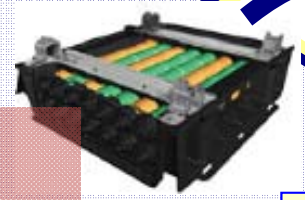
輸送



販売



“廃棄部品の
リサイクル活用”



INTEGRATED
MOTOR
ASSIST

駆動モーターのリサイクルシステム

①使用済みハイブリッド自動車



②エンジン



③モータ



④ロータ+ステータ



④ 'アルミニウム



⑤開発した実証試験設備でロータ及びステータを処理



(株)マークコーポレーション所有

ロータ



分解

熱脱磁

分解
磁石回収

ネオジム磁石



鉄



ステータ



破碎

選別

銅



鉄

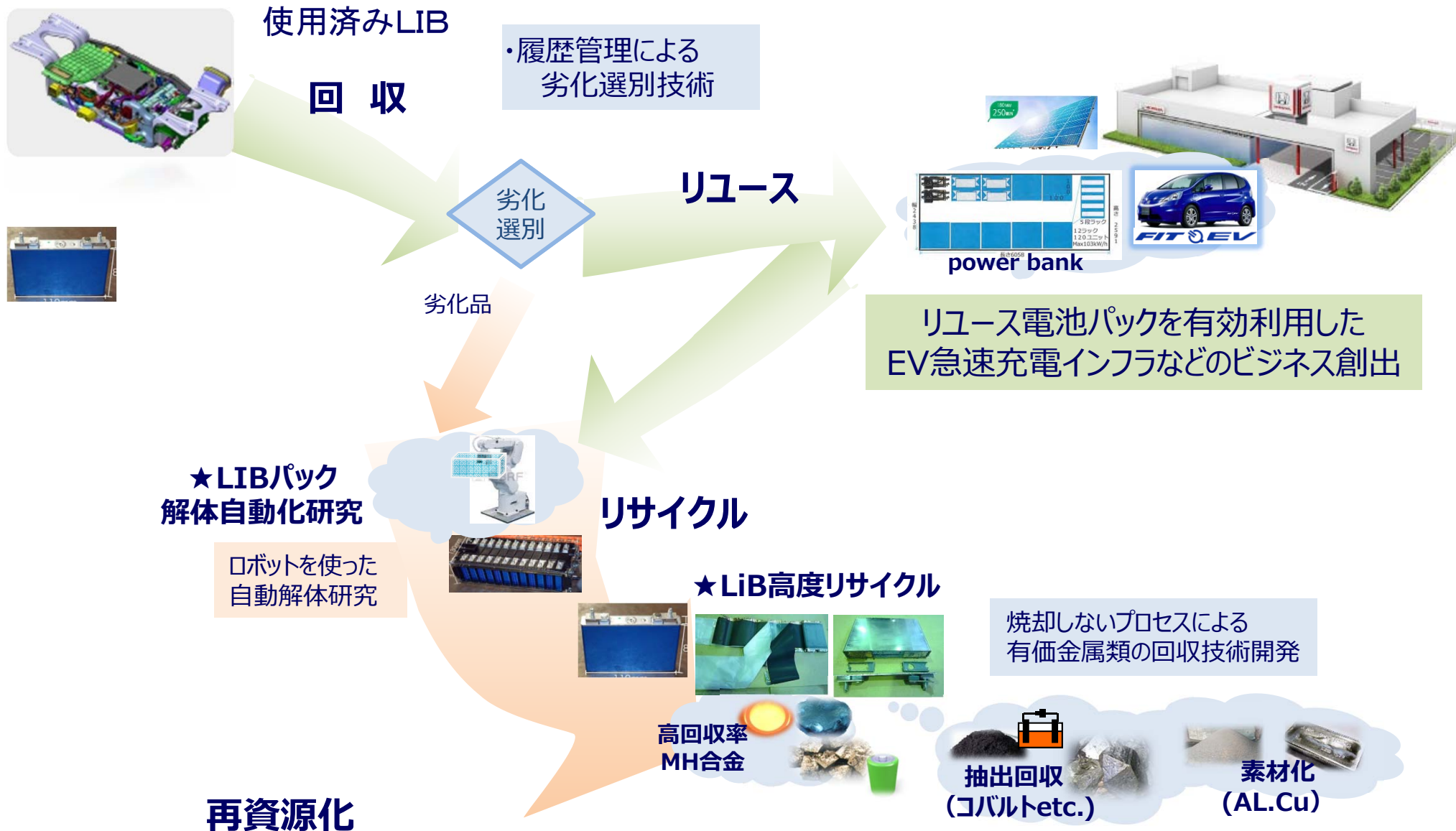


樹脂



ホンダとしてのリチウムイオン電池の活用案

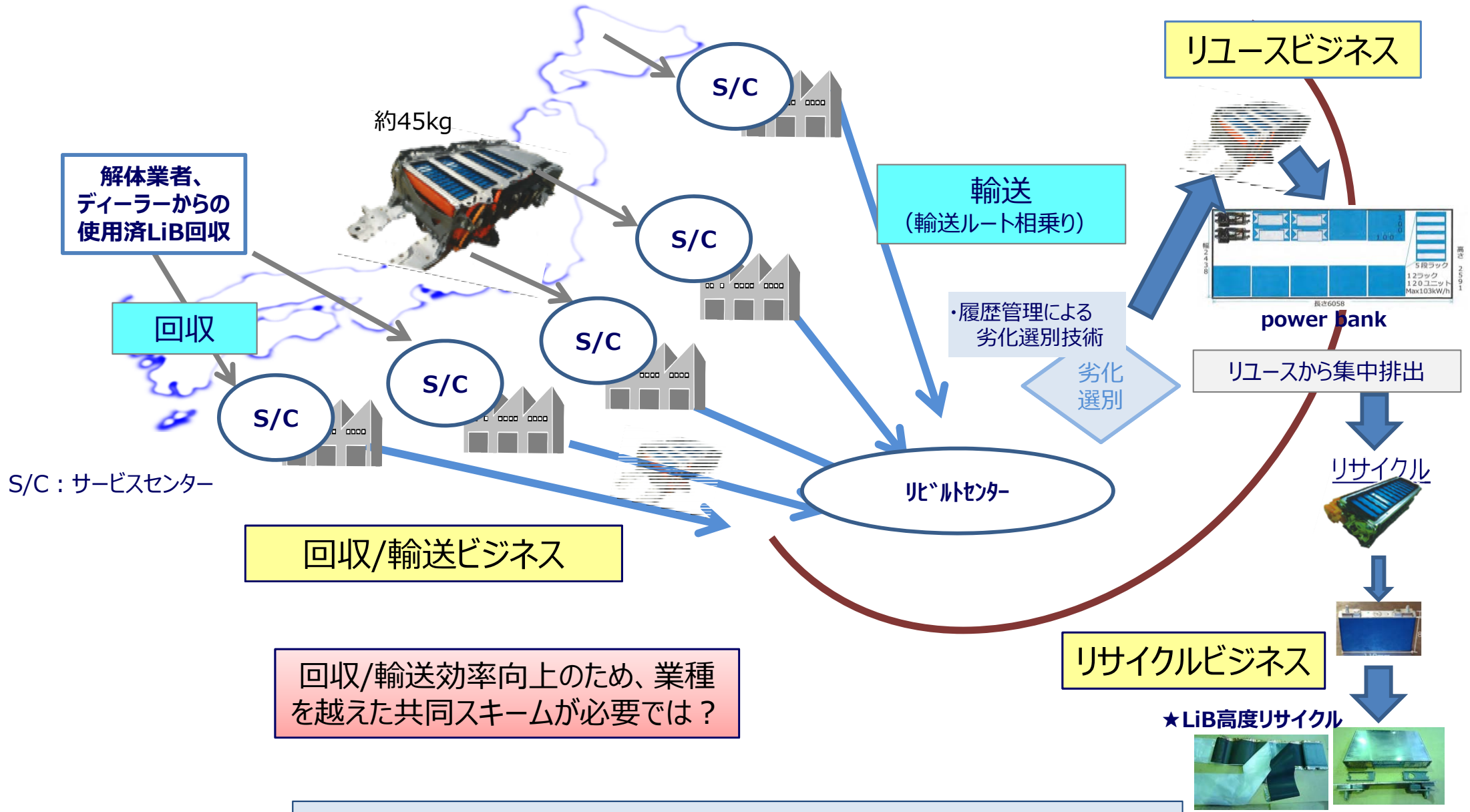
【取組みフロー】



リサイクル/資源循環まで視野に入れたリユースビジネスの推進

【パートナー会社の回収ネットワークを活用し輸送コストのMIN化】

《劣化選別とリユース/リサイクル》



動静脈連携による資源活用スキームの構築が必要

以 上